

Trafiknyheter

Fullständig information om trafiken på de olika linjerna återfinns i tidtabellerna. I de fall ändringar sker under perioden meddelas de på www.resplus.se under fliken Tidtabeller.

Narvik/Luleå-Umeå-Stockholm-Göteborg

Nattåg 91 och 92 planeras under tidtabellens giltighet flyttas från norra stambanan till den nya Adalsbanan (Örnsköldsvik-Härnösand-Sundsvall). Exakt information om detta finns inte vid denna utgåvas tryckning, utan planerad info om dessa och SJs övriga nattåg finns i linjetabellerna på www.resplus.se/tidtabeller. Denna info är dock fortfarande mycket preliminär i avvaktan på mer exakt information. (tab 30/40)

Kiruna-Luleå/Luleå-Umeå/Vännäs-Umeå

Norrtåg sätter in nya dagtåg Kiruna-Boden-Luleå och Luleå-Boden-Umeå alla dagar i veckan. Tågen ger även möjlighet till dagresa Kiruna-Boden (tågbyte)-Umeå och omvänt. Vidare tillkommer ett antal lokala tåg Vännäs-Umeå. Trafiken Umeå-Örnsköldsvik utökas och det tillkommer även tåg på lördag-söndag. (tab 30/33/34/35/38)

Storlien-Östersund-Stockholm

Både SJ och Veolia kör under vintersäsongen vintersporttåg till/från Jämtlandsfjällen. Flera av SJs InterCitytåg förlängs under vintersporttrafiken och går till Åre och Duved. Snabbtåget Östersund-Stockholm körs via Sundsvall. Antalet tåg Östersund-Sundsvall utökas genom att Norrtåg kör tre avgångar per riktning måndag-fredag. Från 10/6 sker ytterligare ändringar och då tillkommer bl.a ett nytt kvällståg till (Sundsvall-) Östersund-Duved och ett nytt morgontåg i motsatt riktning (tab 20/41/42)

Sundsvall-Stockholm

Vissa SJ Snabbtåg-avgångar kommer att köras som InterCitytåg under denna tidtabell. På eftermiddag/kväll flyttas en Snabbtågs-avgång från Stockholm till Sundsvall från 17.30-tiden till 20.23, vilket ger en senare resemöjlighet från Stockholm. Från 14/5 sker större arbeten på Ostkustbanan som påverkar tågen norr om Gävle. Många tåg ställs in, och vissa ersätts med bussar på delsträckor enligt tider som finns inarbetade i tidtabell. (tab 41)

Gävle-Stockholm

Regionaltåg Stockholm-Gävle(-Borlänge) sen kväll och tidig morgon tillbaka försvinner. På eftermiddag/kväll flyttas en Snabbtågs-avgång från Stockholm från 17.30-tiden till 20.23, vilket ger en senare resemöjlighet från Stockholm. (tab 43)

Mora/Falun-Stockholm

Regionaltåget Stockholm-Falun-Borlänge sen kväll och tidig morgon tillbaka försvinner. Det tidiga snabba IC-tåget från Falun avgår nu 6.11 och anländer Stockholm redan 8.45. Med i stort sett oförändrad avgång från Siljansbygden snabbas morgonresan upp med nästan en halvtimme. (tab 50)

Gävle-Örebro-Mjölby

Antalet tåg Borlänge-Örebro(-Hallsberg) utökas kraftigt, så att det merparten av dagen finns en avgång i timmen. En del av tågen binds samman med befintliga tåg Gävle-Borlänge så att även förbindelserna t/fr Gävle blir fler. De nya tågen får i många fall utmärkta anslutningar i Örebro med SJs regionaltåg till/från Göteborg. Vidare tillkommer ett nytt sent tåg från Örebro 22.10 genom att sista kvällståget från Mjölby fortsätter ända till Borlänge. Här finns nya sena förbindelser från både södra och västra Sverige (tab 53)

Stockholm-Västerås-Örebro-Hallsberg

Några regionaltåg mitt på dagen försvinner. (tab 57)

Stockholm-Göteborg

Några InterCity-tåg kommer tillbaka på linjen och kompletterar Snabbtågen. Skandinaviska Jernbanor startar upp sin trafik med ett nytt tåg från Göteborg till Stockholm/Uppsala om morgonen och tillbaka på eftermiddagen. (tab 60)

Stockholm-Malmö

Vissa ändringar sker i Snabbtågstrafiken på linjen. Några avgångar försvinner, bl.a 7.23 från Stockholm och 14.17 från Malmö. Det tidiga Snabbtåget från Stockholm får nytt uppehåll för avstignande i Älmhult. (tab 80)

Norrköping-Nässjö-Jönköping

Antalet tåg på Östgotapendeln kommer att fortsätta vara kraftigt reducerade på sträckan Tranås-Nässjö p g a större banarbeten under hela tidtabellen.(tab 82)

Nässjö-Oskarshamn

Oskarshamn får återigen tågtrafik. Krösätagen förlängs från Hultsfred till Oskarshamn via Berga.(tab 85)

Nässjö-Alvesta

Krösätågstrafiken utökas och från 9/1 förlängs trafiken t/fr Växjö samtidigt som antalet avgångar utökas. Tågen kommer även att stanna i Lammhult och Moheda som efter många år utan tågtrafik nu öppnas på nytt.(tab 89/89A)

Karlskrona-Malmö-Köbenhavn

Öresundstågen kommer från slutet av februari att ersättas med buss Karlshamn-Karlskrona p g a arbeten med bl.a ny mötesstation som i augusti kommer att medföra förkortad restid. (tab 90)

Hässleholm-Helsingborg

I rusningstid utökas Pågatågstrafiken till en avgång i halvtimmen. I lågtrafik körs Pågatågen Hässleholm-Helsingborg och omvänt med byte i Hässleholm för resor t/fr Kristianstad. (tab 91)

Kalmar-Malmö/Göteborg

Emmaboda-Karlskrona

Öresundstågen kommer ej att köras av SJ på sträckan Alvesta-Kalmar. Antalet avgångar utökas och i samband med detta minskar SJ antalet regionaltåg på sträckan Kalmar-Växjö. Trafiken på sträckan Emmaboda-Karlskrona kommer att köras helt med buss eftersom stora arbeten med banupprustning påbörjas. Ersättande busstrafik körs av Blekingetrafiken. P g a de nya Krösätågen (Nässjö-)Alvesta-Växjö, visas nu det totala utbudet Alvesta-Växjö i en ny tabell 94. Den tabellen visar också bytesförbindelser t.ex Växjö-Alvesta f v b Snabbtåg t/fr Malmö. (tab 94/95/96)

Göteborg-Malmö

Alla SJ-tåg på Västkustbanan körs via Hässleholm. (tab 100)

Malmö-Berlin

Nattåget Malmö-Berlin kommer att köras av Veolia.(tab 102)